

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/061293 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60T 7/10, 13/74

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052705

(22) Internationales Anmeldedatum:  
28. Oktober 2004 (28.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 61 127.4 22. Dezember 2003 (22.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];  
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ROOS, Stephan  
[DE/DE]; Haupting 63, 97877 Wertheim (DE). KRAFT,  
Ekkehard [DE/DE]; Goldbrunnenstr. 15, 97282 Retzstadt

(DE). DEUTLOFF, Norbert [DE/DE]; Hönigsbergstrasse  
8, 97291 Thüngersheim (DE). SAUER, Armin [DE/DE];  
Brunnbergstr. 1, 97450 Arnstein-Schwebenried (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-  
SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München  
(DE).

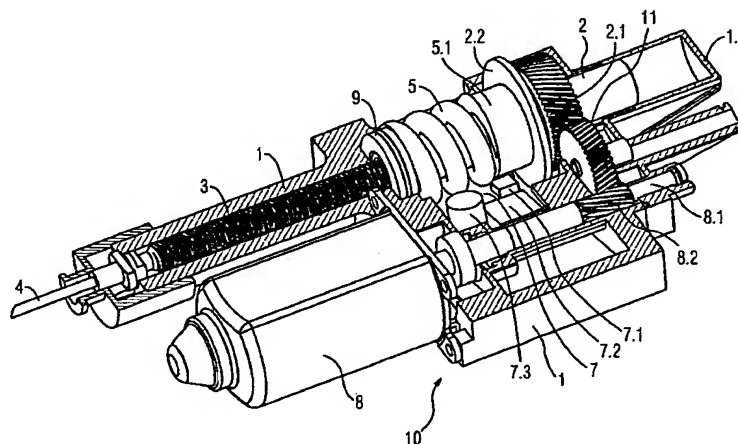
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MY, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SETTING DEVICE, PARTICULARLY A MOTOR VEHICLE PARKING BRAKE

(54) Bezeichnung: STELLEINRICHTUNG, INSBESONDERE KRAFTFAHRZEUG-FESTSTELLBREMSE



(57) Abstract: The invention relates to a setting device, particularly a motor vehicle parking brake, comprising a telescopic device (2; 3), which can be axially displaced by a setting unit (10) in a housing (1) or the like and which contains a hollow shaft (2) and a spindle shaft (3). This spindle shaft is axially connected to the hollow shaft in a manner that enables it to rotate and advance and actuates a brake cable (4). The setting device also comprises an axial advancing support between the hollow shaft (2) and the housing (1) via at least one elastic element (5) serving as a force sensor when the brake is pulled or in the event of a blocked brake release. According to one embodiment, a second elastic element (6) is provided for recognizing blocking of the brake cable (4) during an attempt to release the brake and, accordingly, after the release in tension of the first elastic element (5).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061293 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

---

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Stelleinrichtung, insbesondere für eine Kraftfahrzeug-Feststellbremse, mit von einer Stelleinheit (10) in einem Gehäuse (1) oder dergleichen axial verschiebbarer Teleskopvorrichtung (2;3), enthaltend eine Hohlwelle (2) und eine mit dieser in axialer Dreh-Vorschubverbindung stehenden, einen Bremszug (4) betätigenden Spindelwelle (3) sowie mit einer axialen Vorschubabstützung zwischen der Hohlwelle (2) und dem Gehäuse (1) über zumindest ein elastisches Element (5), das als Kraftsensor bei einem Bremsanzug oder einer blockierten Bremslösung dient; nach einer Ausgestaltung ist ein zweites elastisches Element (6) zur Blockierungserkennung des Bremszuges (4) bei einem Bremslöseversuch und dementsprechend nach Entspannung des ersten elastischen Elementes (5) vorgesehen.